

משרד הכלכלה: יבוטלו מכסי יבוא על 200 מוצרי אלקטרוניקה

■ בין המוצרים שהמכס עליהם יבוטל: מערכות סטריאו, דיו למדפסות, ראטרים, אביזרי מחשב, מסכי מגע ו-LCD, אוזניות ועוד ■ המכס על חלק מהמוצרים מגיע ל-12%

ומכונות המשמשות בייצור מוצרי אלקטרוניקה. בין המוצרים ניתן למצוא מערכות סטריאו, מדפסות ודיו למדפסות, זיכרונות פלאש, ציוד רפואי (למשל מכונות CT ו-MRI), ראטרים, מכונות ורכיבים המשמשים בייצור מוליכים למחצה, ציוד לייצור סיבים אופטיים, מכונות ורכיבים המשמשים לייצור מסכי LCD, מסכי מגע, מיקרוסקופים, מצלמות וידאו, אוזניות, רמקולים, מגברים. בהתאם לסיכום, הורדת המכסים תבצע בהדרגה על פני מספר שנים, החל מיוני 2016.

שר הכלכלה, הרב אריה דרעי: "מדובר בהסכם מצויין שיביא לצמצום עלויות, הן לצרכנים והן לתעשיינים וליצואנים הישראלים והוא מהווה נדבך נוסף במאבק שאנו מנהלים ביוקר המחיה. ההסכם ישפר את הגישה של התעשייה הישראלית לייצוא העיקריים שלה - ובכך צפוי לחזק את התחרותיות של התעשיות המתקדמות בישראל בשוקי העולם - ובמקביל, צפוי להוביל להוזלה של מוצרי האלקטרוניקה ולסייע בכך לאוכלוסיות המתקשות להתמודד עם יוקר המחיה". שר הכלכלה הוסיף, כי "הדבר צפוי להיות משמעותי ותי במיוחד למספר תעשיות ישראליות חזקות כגון תעשיית הציוד הרפואי ותעשיית המוליכים למחצה, שכוון התחרותי אל מול שוקי היעד צפוי להתחזק ולחזק את הצמיחה".



ארה"ב ואירופה. ההשפעה של ההסכם עשויה להיות משמעותית במיוחד על היצוא לסין, שהמכסים בה גבוהים יחסית. רשימת המוצרים הכלולה בהסכם מגוונת ביותר וכוללת מוצרים סופיים לצד רכיבים

מתוך ארבעה טריליון של סחר כולל במוצרי אלקטרוניקה בעולם. להסכם תהיה השפעה חיובית על זרימת מוצרי אלקטרוניקה סופיים ומוצרי ביניים המשמשים בייצור מוצרים אלו בין גושי הסחר המרכזיים בעולם - אסיה,

לאחר שלוש שנים של משא ומתן שלווה במספר משברים ממושכים, הושגה בגיבוי הסכמה בין 54 מדינות, הסוללת את הדרך לחתימה על הרחבת ה-ITA - הסכם מ-1996 על ביטול מכסים למוצרים בתחום האלקטרוניקה. מטרת ההרחבה היא ביטול מכסים על למעלה מ-200 מוצרי אלקטרוניקה, שלא היו כלולים בהסכם המקורי (רובם פשוט לא היו קיימים באותה עת).

רשימת 200 המוצרים כוללת מוצרים שהמכס עליהם בישראל נע בין 0 ל-12%. יותר ממחציתם של מוצרים אלה נמצאים כיום ב-0% מכס. תעריפים נמוכים אלה הם תוצאה של הורדות מכסים חד צדדיות שבוצעו בישראל.

מדובר בהסכם הראשון של ארגון הסחר העולמי (ה-WTO) להפחתת מכסים לאחר מזה כמעט שני עשורים. בהסכם שותפים בין היתר ארה"ב, האיחוד האירופאי, סין, טייוואן, יפן, קוריאה, טורקיה, קנדה, אוסטרליה, קולומביה, מלזיה, הפיליפינים ועוד. ישראל יוצגה בשיחות על ידי צוות בראשות מינהל סחר חוץ במשרד הכלכלה.

הסחר העולמי במוצרי אלקטרוניקה מהווה נפח משמעותי מכלל תנועת הסחר הגלובלית. לפי ארגון הסחר העולמי, ההסכם מכסה סחר גלובלי במוצרים בשווי של כטריליון דולר

עשית תאונה? עברת באדום? לא תוכל לנסוע לארצות הברית

■ לאחרונה חלה החמרה בעמדת הרשויות בארה"ב כלפי כניסת עברייני תנועה לשטחה

משקאות משכרים גובה מדי שנה לבדה מחיר משמעותי ביותר של חיי אדם - 10,000 איש. אומנם, נתונים מלמדים כי בשנים האחרונות חלה ירידה מסוימת במספר תאונות הדרכים, אולם הדבר נובע בעיקר בשיפורים בייצור חגורות בטיחות וכריות האוויר, והתנהגות שקר-לה יותר של נהגים על הכבישים המהירים, כמו גם עיצוב מכונות בטיחותיות יותר. במסגרת מלחמתה של ארה"ב בתאונות הדרכים ב-2014 הודיעה רשות הבטיחות בדרכים (NHTSA) על תוכנית שתחייב את כל מכונות הנוסעים בהתקנת מצלמה אחורית, בעוד שניו יורק הורידה את המהירות המותרת בכבישים המקומיים.

מפרסום של מינהל הבטיחות בדרכים הלאומי בארה"ב עולה כי העלות הכוללת של תאונות הדרכים למשק האמריקני עומדת על קרוב ל-100 מיליארד דולר בכל שנה. אולם אין מדובר על מכלול הנזקים אלא רק על הנזקים הישירים. במסגרת המחקר נבחנה גם סוגיית הנזק העקיף למשק האמריקאי, על פיו זה נאמד ב-600 מיליארד דולר, כאשר הוא כולל נזקים כתוצאה מאובדן חיים, כאב, וירידה באיכות החיים כתוצאה מפציעות.



הנהיגה תחת השפעת אלכוהול, באמצעים רבים ובכלל זה גם הכבדת האכיפה. לפני מספר חודשים פורסמה ידיעה בה התבטא שר התחבורה האמריקאי בנושא וגילה כי נהיגה תחת השפעת

טעם להסתיר ממנה מידע או להשיב על שאלותיה באופן שאינו משקף את פני המציאות. הקשתת עמדותיה של ארה"ב כלפי סוגיה זו אינה מקרית. רשויות החוק בה נאבקות בתופעת

שלטונות ארה"ב החלו להערים קשיים בפני המבקשים ויזה לארה"ב. אזרחי ישראל המבקשים כיום להיכנס לארה"ב ובמחשב מופיע כי הורשע בגין סדרה של עבירות תעבורה חמורות, עלול להיתקל בסירוב למתן הוויזה. לדברי עו"ד צבי קן תור, מומחה לדיני אשרות כניסה ויז"ר ועדת הוויזות בלשכת המסחר ישראל - ארה"ב: "במהלך השנה האחרונה, נתקלנו בלא מעט מקרים בהם הסירוב למתן הוויזה התבסס במידה בלתי מבוססת גם על הפרופיל הפלילי התעבורתי של המבקש. במקרים אלו, אין מדובר על מבקש שגיליון הרשעותיו כולל מספר עבירות תנועה קלות, אלא על עברייני תנועה סדרתיים שגיליון הרשעותיהם מוכתם".

וכיצד יודעת שגיריות ארה"ב את היסטוריית הרשעותיו התחבורתיות של המבקש? עו"ד קן תור מסביר, כי "בתום ראיון פרונטלי, מבצעת הקונסוליה תהליך בדיקה בטרם הנפקת הוויזה, ובכלל זה מבוצעת גם בירור מינהלי שכולל בין היתר את הרשעותיו הפליליות של המבקש. הקונסוליה מקבלת באופן ישיר מהרשויות הרלוונטיות בישראל את כל המידע הנדרש לה על מנת לבסס את החלטתה, כך שלחלוטין אין כל

מרכנתיל,
עסקים עושים
עם אנשים!

מרכנתיל
מבנים אותך מצוין

*2524

שערים יציגים*

דולה: ▲3.7820 פונק-שוויצרי: ▲3.9360 אירו: ▲4.1844 שטרלינג: ▲5.9144

*נכון לתאריך 29/07/2015